



Head of Prague – informace pro závodníky

Kancelář závodu: prostřední chodba loděnice [VK Blesk](#)

Prezentace + platba: v kanceláři závodu, sobota 13.10.2018, 9:00 – 10:30

Vážení kormidelníků: námátkové – kormidelník min. 55kg (min. 40 kg živé váhy + 15 kg dovažek)

Startovní čísla: vyzvednete u prezentace proti záloze 100 Kč – prosím připevněte hned na loď, kvůli organizaci nasedání

Parkování: na loděnici je možné parkovat vlek s jedním autem. Ostatní auta je nutné vyparkovat mimo ostrov po straně hlavní silnice – Podolské nábřeží. Ubytované v hotelu Racek prosíme o parkování u hotelu – zdarma. Sobotní najíždění bude organizováno regulovčíky, takže se může stát, že budete muset počkat, až se prostor uvolní, případně budete nasměrováni k náhradnímu parkování. Prosím, buďte k sobě ohleduplní.

Občerstvení: Od 09:00 bude možné zakoupit drobné občerstvení v salonku Blesku. Po dojezdu bude k dispozici teplý čaj zdarma. Po dojezdu závodu bude možné v salonku a v baru zakoupit větší občerstvení – guláš, klobásy, kuřecí řízky atd.... + samozřejmě všemožné nápoje!!!

Časový program:

9:00 – 10:30 prezentace – kancelář závodu

10:00 schůzka zástupců – salonek Blesku

11:30 start (30 sec interval)

13:00 konec závodu

15:00 After party

15:30 vyhlášení vítězů

Trénink:

V pátek je trénink neomezený a to po celé délce trati. **V sobotu je pak trénink povolen pouze v horní části trati a nad startem.** Pro lodě parkující na Blesku pouze do 10 hodin, aby pak nenastala na plati kolize s osmami vyjíždějícími již na start. V době tréninku se všechny lodě musí řídit plavebním řádem.

Závod:

Lodě startují pod obloukem Barrandovského mostu u pravého (podolského) břehu v 30ti sekundových intervalech.

V době startu první lodě již musí být všechny lodě buď nad startem, nebo alespoň u levého (smíchovského) břehu Vltavy. Tomu bude uzpůsoben i harmonogram na nastupování do lodí, které parkují na Blesku. Všechny lodě musí být na místě na svůj čas, jinak se zařadí až za poslední loď, případně pokud někde vznikne okno, tak ho mohou využít. Veslaři vyjíždějící z ostatních loděnic si musí hlídat sami, aby byli včas u smíchovského břehu. Zabráníme tím případné kolizi s již závodícími loděmi.

Před startem se lodě rovnají u pravého (podolského) břehu za sebou podle startovních čísel tak, aby byly včas na startovní čáře. Rozhodčí se to budou snažit zorganizovat, ale ve vlastním zájmu si to všichni musí hlídat sami. Po startu jedou lodě podél **pravého** (podolského) břehu řeky. Přibližně u Podolské vodárny je bójka, kterou minou **mezi ní a pravým břehem**. Budou ji mít tedy na strocích. Pod 1. (železničním) mostem projíždějí **prostředním** obloukem. Pod 2. (Palackého) mostem projíždějí **druhým a třetím** obloukem od pravého břehu. Následuje otočka přes stroky kolem dvou bójí a vracejí se zpět podle **levého** (smíchovského) břehu – **pozor na plata a kotvící lodě**. Palackého most projíždějí **druhým a třetím obloukem** od levého (smíchovského) břehu. Železniční most projíždějí **prvním** obloukem od levého (smíchovského) břehu. Dále pokračují podél levého břehu až do cíle, který je naproti loděnici Blesk a bude vymezen dvěma bójemi, kterými loď musí projet.

Předjíždění a otočka – pomalejší loď nemá povinnost uhýbat rychlejší lodi, ale nesmí jí úmyslně bránit v předjíždění. Rychlejší loď si musí cestu pro předjíždění najít sama.

Cíl – za cílem pokračujte až za další bójku, nezůstávejte se hromadit hned po dojezdu. **Návrat do loděnice Blesku je horem kolem botelu Racek**. Pokud bude ještě probíhat závod, chovejte se velmi opatrně, abyste neohrozili závodící lodě.

Protesty – do 60 minut po dojetí poslední lodě k rukám ředitele závodu s vkladem 500 Kč. Pokud bude protest uznán, vklad se vám vrátí.

Zodpovědnost:

Lodě nejsou pojištěny pořadatelem. Soutěžící jsou odpovědní za své vlastní věci. Odpovědnost za jakoukoli újmu na zdraví nebo škodu na majetku nebude veslařským klubem Blesk přijata.



Head of Prague – entry details

Office of the race: the middle corridor of the rowing club [VK Blesk](#)

Presentation + payment: in the race office on Saturday the 13th October 2018, 09:00 am – 10:30 am.

Cox weighting: at random, min weight of the cox is 55 kg (at least 40 kg live weight + 15 kg weights)

Start numbers: You will pick up at the presentation against a deposit of CZK 100 - please attach to the rowing boat immediately due to organization reasons

Parking: You can park a trailer with one car at the rowing club Blesk, other cars need to be parked off the island along the main road - Podolské nábřeží. Saturday's arrivals will be directed by organizers. You may have to wait for a free space to be able to unload the boat and you might be directed to park elsewhere. Please be considerate to each other.

Refreshments:

- from 09:00 am on Saturday snacks can be bought in the lounge of VK Blesk
- hot tea will be provided free of charge after the end of the race
- after the race it will be possible to buy more snacks and hot food in the lounge and at the bar - goulash, sausages, steaks etc. + drinks of all kinds, of course!

Time schedule:

- 09:00 - 10:30 presentation - office of the race
- 10:00 Meeting of Representatives – Lounge of the rowing club
- 11:30 start of the race(30 sec interval)
- 13:00 end of the race
- 15:00 onwards - After party
- 15:30 Prize giving ceremony

Training:

On Friday, the training is unlimited throughout the course. On Saturday, training is only allowed at the top of the race course and above the start line. For boats situated out the VK Blesk until 10 am only to avoid the collision with the eights going out to the start lane. All boats must follow the general rowing rules during the training.

Race:

Boats start under the arc of the Barrandov Bridge at the right bank (Podolí) at 30 second intervals.

At the time of the start of the first boat all boats must be either above the start line or at the left (Smíchov) bank of the Vltava River. The boarding of the boats stored at VK Blesk will be organized so all boats are above the start lane before 1 pm. All boats must leave on the assigned time otherwise they would have to wait for the last boat or a free slot during the departures. Teams arriving to the start line from other rowing clubs are responsible for their well-timed arrival to the Smíchov bank themselves. This rule will prevent any collision with the boats already in the race.

Prior to the start, the boats are required to line up by their starting numbers at the right (Podolí) bank, so they are at the starting line on time. The judges and organizers will try to give relevant instructions, but in each boat's interest to be at the start line on time.

The race starts by **right** (Podolí) river bank. By Podolská vodárna there is a buoy, the boats need to pass **between** this buoy and the right river bank. Under the 1st bridge (rail one), the boats need to pass under the **middle** arc. Under the 2nd (Palacký) bridge they need to pass through the **second or the third arc** (*taken from the right bank*). Then the U-turn around two buoys follows and the return is by the **left** (Smíchov) bank - pay attention to the piers and anchoring boats. On the way back, you pass the Palacký Bridge through the **second or third arc** *from the left* (Smíchov) shore. The railway bridge needs to be passed through the **first arc** *from the left* (Smíchov) shore. Then continue **along the left bank** to the finish line marked by two buoys which you need to row through. The finish is opposite the rowing club Blesk.

Overtaking and turning - a slower boat is not required to dodge a faster boat, but it is not allowed to prevent the faster boat to overtake. A faster boat needs to find its way for overtaking.

Finish - go ahead after the next buoy, do not stack up after the finish line.
Return to the rowing club Blesk is from the top of the island along the hotel Racek. Be very careful not to endanger the racing ships if the race is not finished.

Protests - within 60 minutes after the last boat arrives to the race director with a deposit of CZK 500. If the protest is accepted, the deposit would be returned.

Liability - boats are not insured by the organiser. Competitors are responsible for their own belongings. Responsibility for any personal or property damage will not be accepted by the rowing club VK Blesk.

Head of Prague – Information für die Teilnehmer



Office: der mittlere Gang im [Blesk-Bootshaus](#)

Präsenz + Zahlung: im Office, Samstag 13.10.2018, 9:00 – 10:30

Steuermannabwiegen: stichprobenweise – Steuermann min. 55kg (min. 40 kg Eigengewicht + max. 15 kg Zuwaage)

Startnummern: werden bei der Präsenz gegen 100 CZK Pfand zugeteilt – bitte sofort ans Boot befestigen wegen der weiteren Organisation (besteigen usw.)

Parken: am Bootshaus ist möglich bloß einen Anhänger mit einem Wagen zu parken. Alle anderen Autos müssen außerhalb der Insel geparkt werden – die Hauptstraße “Podolské nábřeží” (Moldauufer) entlang. Die Gäste vom Botel Racek dürfen kostenlos am Botel parken. Am Samstag wird der Verkehr durch befugte Personen geregelt – es kann sein, Sie müssen kurz abwarten, bis ein Platz frei ist, ggf. werden Sie zu einem anderen Parkplatz hingewiesen. Wir bitten Sie um Rücksicht. Bleiben Sie mit Ihrem Wagen+Anhänger auf der Insel so kurz wie möglich. Es besteht die Möglichkeit Ihre Schiffe von Racek zu Blesk zu bringen.

Erfrischung: Ab 10:00 ist was Kleines zum Essen in der Blesk-Kantine zu kaufen. Nach dem Wettrennen steht warmer Tee kostenlos zur Verfügung. Ab 14:00 gibt es in der Kantine sowie an der Bar etwas zu Mittag – Gulasch, Wurst, Hähnchenschnitzel usw..... + eine Auswahl an Getränken!!!

Zeitplan:

9:00 – 10:30 Präsenz – Office
10:00 Vertretertreffen – Blesk - Kantine
11:30 Start (30 sec Abstand)
13:00 Abschluss
15:00 After Party
15:30 Siegerehrung

Training:

Am Freitag uneingeschränkt auf der ganzen Strecke. **Am Samstag nur im oberen Teil und über dem Start.** Für die Boote, welche am Blesk parken werden, jedoch nur bis 10 Uhr um die Kollision gegen startende Achter zu verhindern. Beim Training ist die Schiffsordnung zu beachten.

Wettrennen:

Die Boote starten unter dem Bogen der Barrandov Brücke am rechten Moldau-Ufer mit einem Zeitabstand von 30 Sekunden.

Beim Start des ersten Boots müssen sich alle Teilnehmerschiffe an der Moldau befinden – entweder über dem Start oder am linken Moldau-Ufer. Der Zeitplan vom Besteigen der Boote, welche am Blesk parken werden, wird dieser Tatsache angepasst. Alle Boote müssen rechtzeitig am Start sein, sonst werden sie nach dem letzten Boot eingeordnet, vvl. dürfen sie eine Lücke nutzen. Die Achter aus anderen Bootshäusern haben selbst zu überwachen, dass sie rechtzeitig am linken Ufer sind. Es ist eine Kollision mit den startenden Booten zu vermeiden.

Vor dem Start ordnen sich die Boote am rechten Ufer nach den Startnummern hintereinander, sodass sie rechtzeitig an die Startlinie kommen. Die Schiedsrichter werden bei der Organisation behilflich sein, es ist jedoch im Interesse von allen Teilnehmern rechtzeitig am Start zu stehen.

Nach dem Start rennen die Boote das **rechte** Moldau-Ufer entlang. Ungefähr am Wasserwerk „Podolí“ befindet sich eine Boje, welche **zwischen ihr und dem rechten Ufer** zu passieren ist. Unter der 1. (Eisenbahn) Brücke durch den **mittleren** Bogen. Unter der 2. (Palacky) Brücke durch den **zweiten und dritten** Bogen vom rechten Ufer. Es folgt die Wende über Stroke um die zwei Bojen und Rückkehr das **linke** Ufer entlang – **Vorsicht vor Platten und ankernden Schiffen**. Unter der Palacky Brücke nun durch den **zweiten und dritten** Bogen vom **linken** Ufer. Die Eisenbahnbrücke durch den **ersten** Bogen vom linken Ufer. Weiterhin am linken Ufer entlang bis zum Ziel, welches sich gegenüber dem Blesk Bootshaus befindet und durch 2 Bojen markiert wird. Das Boot muss durch die zwei Bojen durchfahren.

Überholen und Wende – ein langsam fahrendes Boot ist nicht verpflichtet, das schnellere auszuweichen, darf jedoch das Überholen nicht absichtlich hindern. Das schnellere Boot hat einen Weg zum Überholen selbst zu finden.

Ziel – hinter dem Ziel fahren Sie hinter die nächste Boje, sammeln Sie nicht gleich hinter der Ziellinie. **Rückweg zum Blesk Bootshaus ist oben um den Botel Racek**. Solange das Wettrennen läuft, bitte Vorsicht, die rennenden Boote weder hindern noch bedrohen.

Protest – innerhalb von 60 Minuten nach der Anfahrt des letzten Schiffs zu Händen von Wettrennendirektor gegen 500 CZK Anlage. Sollte der Protest anerkannt werden, wird die Anlage zurückgezahlt.

Verantwortung:

Die Boote werden durch den Veranstalter nicht versichert. Die Teilnehmer tragen Verantwortung für eigene Sachen. Der Ruderclub Blesk trägt keine Verantwortung für jedweden Schaden an Gesundheit oder sachliche Schaden.